

TOPES PROGRESIVOS HEMBRA



Los topes rígidos empleados como fines de carrera, o limitadores de piezas en movimiento dan lugar a esfuerzos muy elevados en el momento del choque y por consiguiente a remachado y deterioro rápido, acompañado de un ruido a menudo inaceptable, sobre todo cuando se trata de choques periódicamente repetidos. Los topes elásticos suprimen completamente estos inconvenientes al disponer de un material insonoro como es el caucho. El tope progresivo tiene una forma cónica en el caucho, da por tanto un contacto en una superficie progresiva, creciente con el aplastamiento. La acción es más gradual y se presta particularmente bien a una absorción de energía considerable, sin esfuerzo instantáneo prohibitivo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Los topes elásticos están fabricados con una mezcla de caucho que permite grandes deformaciones con notables absorciones de energía. Sobre pedido pueden realizarse con un caucho de gran amortiguamiento. La absorción de energía se hace así, de manera irreversible y se opone al fenómeno de rebote.

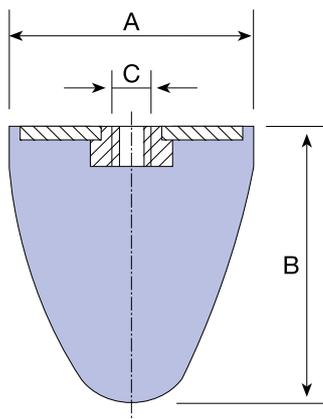
APLICACIONES

Como topes: En cualquier caso de limitación de amplitud de un elemento flexible.

- Fin de carrera de ballesta o amortiguador.
- Fin de carrera de grúas y polipastos.
- Calaje de material frágil en los embalajes.



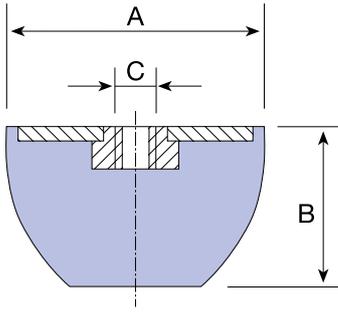
PLANOS



DIMENSIONES

Tipo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Carga (kg)	Peso (kg)	Energía (Nm)	Dinámica Flecha mm	Código
T-25	25	19	M-8	100	0,018	3	8	115008
T-30xM6	30	30	M-6	140	0,025	6	15	115009
T-30xM8	30	30	M-8	140	0,025	6	15	113129
T-50x50	50	50	M-8	340	0,106	30	25	115010
T-50x58	50	58	M-8	400	0,114	37	28	115012
T-50x64	50	64	M-8	370	0,132	40	32	115011
T-70	72	58	M-12	550	0,213	50	26	115014
T - 85	84	52	M-12	1500	0,315	200	20	116011
T-95	94	80	M-16	1100	0,516	120	37	115015

PLANOS



DIMENSIONES

Tipo	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Carga (kg)	Peso (kg)	Energía (Nm)	Dinámica Flecha mm	Código
T - 120	120	75	M-16	3000	0,933	340	22	116012
T - 220	220	137	M-24	15000	5,66	2500	40	116013

FUNCIONAMIENTO Y MONTAJE



Los topes elásticos pueden ser empleados en estas dos posibilidades:

Como topes propiamente dichos: El choque se produce como fin de carrera, teniendo en cuenta la deflexión o "flecha" máxima que puede dar el tope.

Como soportes elásticos. Montados como soportes elásticos los topes pueden ir atornillados en los pies de máquina de forma que su superficie plana descansa directamente sobre el suelo.

VENTAJAS



- Gran facilidad de montaje en todos los casos.
- Gran eficacia tanto como soporte, así como tope.
- Posibilidad de desplazar las máquinas, al no ir fijas al suelo, o desplazar los topes a puntos diferentes donde realizar fines de carrera.